

**蒲江县东门交通加油站原址改扩建项目竣
工环境保护验收监测报告表
(废水、废气部分)**

中衡检测验字[2018]第 257 号

建设单位： 蒲江县东门交通加油站有限公司

编制单位： 四川中衡检测技术有限公司

2018 年 9 月

建设单位法人代表： 余 华
编制单位法人代表： 殷万国
项目负责人： 陶国义
填表人： 张 聪

建设单位：蒲江县东门交通加油站
有限公司（盖章）
电话：18080125431
传真：
邮编：611630
地址：成都市蒲江县鹤山镇柑柏村
六组

编制单位：四川中衡检测技术有限
公司（盖章）
电话：0838-6185087
传真：0838-6185095
邮编：618000
地址：德阳市旌阳区金沙江东路
207号2、8楼

表一

建设项目名称	蒲江县东门交通加油站原址改扩建项目				
建设单位名称	蒲江县东门交通加油站有限公司				
建设项目性质	新建 改扩建√ 技改 迁建 (划√)				
建设地点	成都市蒲江县鹤山镇柑柏村六组				
主要产品名称	汽油、柴油				
设计生产能力	年售汽油 300t、柴油 150t				
实际生产能力	年售汽油 300t、柴油 150t				
建设项目环评时间	2018 年 2 月	开工建设时间	2017 年 9 月		
调试时间	2018 年 2 月	验收现场监测时间	2018 年 05 月 17~18 日		
环评报告表 审批部门	蒲江县环境保 护局	环评报告表 编制单位	湖南绿鸿环境科技有限责 任公司		
环保设施 设计单位	/	环保设施 施工单位	/		
投资总概算	200 万元	环保投资总概算	35.31 万元	比例	17.66%
实际总投资	200 万元	实际环保投资	37.3 万元	比例	18.65%
验收监测依据	1、中华人民共和国国务院令 第 682 号《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》（2017 年 7 月 16 日）； 2、环境保护部，国环规环评[2017]4 号，关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告，（2017 年 11 月 22 日）； 3、生态环境部，公告 2018 第 9 号，关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告，（2018 年 5 月 15 日） 4、《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日起实施，（2014 年 4 月 24 日修订）； 5、《中华人民共和国水污染防治法》，2018 年 1 月 1 日起实施，（2017 年 6 月 27 日修订）；				

	<p>6、《中华人民共和国大气污染防治法》，2016年1月1日起实施，（2015年8月29日修订）；</p> <p>7、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，1997年3月1日起实施，（1996年10月29日修订）；</p> <p>8、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2005年4月1日起实施，（2016年11月7日修改）；</p> <p>9、四川省环境保护局，川环发[2006]61号《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查）工作的通知》，（2006年6月6日）；</p> <p>10、四川省环境保护厅，川环办发[2018]26号，关于继续开展建设项目竣工环境保护验收（噪声和固体废物）工作的通知，（2018年3月2日）；</p> <p>11、成都市环境保护局，成环发[2018]8号，《关于贯彻落实<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的通知》，2018.1.3；</p> <p>12、蒲江县发展和改革局，川投资备【2017-510131-22-03-230236】FGQB-0307号，2017.11.22；</p> <p>13、湖南绿鸿环境科技有限责任公司，《蒲江县东门交通加油站原址改扩建项目项目环境影响报告表》，2018.2；</p> <p>14、蒲江县环境保护局，蒲环建复[2018]05号，《关于蒲江县东门交通加油站原址改建项目环境影响报告表批复》，2018.4.27；</p> <p>15、验收监测委托书。</p>
<p>验收监测标准、标号、级别</p>	<p>废气：标准执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996表2中无组织排放监控浓度限值</p> <p>废水：氨氮执行《污水排入城镇下水道水质标准》</p>

GB/T31962-2015 表 1 中 B 级标准限值,其余项目标准执行《污水综合排放标准》GB8978-1996 表 4 中 III 级标准限值。

1 前言

1.1 项目概况及验收任务由来

蒲江县东门交通加油站位于成都市蒲江县鹤山镇柑柏村六组,项目总占地面积为 1589.86m²,始建于 1993 年,原项目设置有 1 个 20m³ 和 1 个 30m³ 柴油罐,92# 汽油 2 个(20m³),4 台单枪加油机,年销售汽油约 100t,柴油约 150t。根据《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》(国发【2015】17 号)和四川省经济和信息化委员会《关于做好加油站地下油罐更新改造工作的通知》(川经信运行函【2016】447 号)文件要求:“加油站地下油罐应于 2017 年底前全部更新为双层罐或完成防渗池设置”。借此契机,东门交通加油站决定对本加油站进行原址改扩建。改扩建的主要内容为:淘汰 4 个旧单层油罐,新增 4 个 30 立方双层油罐,并连同管道一起更换,淘汰 4 台单枪加油机,新增 4 台双枪加油机。新建一座建筑面积 113.73 平方米的站房,新增全自动洗车机一台,并建设隔油池,预处理池等环保设施、消防设施等。加油岛、原有西侧站房、罩棚利旧。

2017 年 8 月 30 日经蒲江县经济科技和信息化局(川投资备【2017-510131-52-03-208035】JXQB-0244 号);2018 年 2 月,湖南绿鸿环境科技有限责任公司编制完成该项目环境影响报告表;2018 年 4 月 27 日,蒲江县环境保护局以蒲环建复[2018]05 号文下达了审查批复。

蒲江县东门交通加油站有限公司于 2018 年 2 月投入运营,项目改扩建后具备年销售汽油 300t/a,柴油 150t/a 的能力。目前主体设施和环保设施运行稳定,验收监测期间正常运营,达设计能力的 75%以上。符合验收监测条件。

受蒲江县东门交通加油站有限公司委托,四川中衡检测技术有限公司于 2018 年 4 月对“蒲江县东门交通加油站原址改扩建项目”进行了现场勘察,并查阅了相关资料,在此基础编制了该工程竣工环境保护验收监测方案。在严格按照验收方案

的前提下，四川中衡检测技术有限公司于 2018 年 5 月 17 日至 5 月 18 日开展了现场监测及检查，在综合各种资料数据的基础上编制完成了该项目工程竣工环境保护验收监测表。

本项目位于成都市蒲江县鹤山镇柑柏村六组，项目北侧为工业大道；南侧 76m 为成都宏鼎电子有限公司；东北侧 26m 中国石油加油站；东南侧 276m 为大成压力容器制造有限公司；周边其余地块均为待建空地，四周均规划为工业用地，无居民、学校等环境敏感目标。项目地理位置图见附图 1，外环境关系图见附图 3。

本项目劳动定员 5 人，采用三班制度，每天 24 小时营业，年工作天数 365 天。本项目由主体工程、公辅工程和办公及生活设施和环保工程组成。项目组成及主要环境问题见表 2-1，主要设备见表 2-2，主要原辅材料及能耗表见表 2-4。项目水量平衡见图 2-1。

1.2 验收监测范围

蒲江县东门交通加油站原址改扩建项目项目验收范围有：主体工程（储油区、加油机、加油枪、加油棚、加油岛、洗车区）、辅助工程（卸油场、加油车道、油品储油区通气管、消防设施）、公用工程（供水、供电、1 号站房、2 号站房）、环保工程（废水治理、废气治理、固废处理、噪声）和仓储及其它（仓储运输）。详见表 2-1。

1.3 验收监测内容

- (1) 废水监测；
- (2) 废气监测；
- (3) 公众意见调查；
- (4) 环境管理检查。

备注：关于项目的噪声监测、固体废弃物排放情况及配套防治设施的内容另作文本予以阐述。

表二

2 项目工程内容及工艺流程介绍

2.1 工程建设内容及工程变更

2.1.1 项目建设内容

蒲江县东门交通加油站原址改扩建项目项目位于成都市蒲江县鹤山镇柑柏村六组，项目总占地面积为 1589.86m²，主要建设内容为：淘汰 4 个旧单层油罐，新增 4 个 30 立方双层油罐，并连同管道一起更换，淘汰 4 台单枪加油机，新增 4 台双枪加油机。新建一座建筑面积 113.73 平方米的站房，新增全自动洗车机一台，并建设隔油池，预处理池等环保设施、消防设施等。加油岛、原有西侧站房、罩棚利旧。

表 2-1 项目组成及主要环境问题

名称	项目	建设内容		主要环境问题
		环评	实际	
主体工程	储罐区	共设 4 个储油罐，其中 30m ³ 0#柴油罐 1 个，30m ³ 92#汽油罐 2 个，30m ³ 95#汽油罐 1 个，油罐储存总容积 105m ³ （柴油折半计）。均使用双层储油罐，管线全部更换	与环评一致	废气
	加油机、加油枪	设 4 台加油机，92#汽油加油机 2 台，95#汽油加油机和 0#柴油加油机各一台。安装油气回收装置	设 4 台加油机，92#/95#双油品汽油加油机 2 台，92#汽油加油机和 0#柴油加油机各一台。安装油气回收装置	噪声、废气
	加油棚	设置钢质网架加油棚，投影面积 263.5m ² 。	与环评一致	/
	加油岛	建设 2 座加油岛，长 8m，宽 1.2m，高 0.2m。	与环评一致	/
	洗车区	设置一台全自动洗车机	与环评一致	废水、噪声
辅助工程	卸油场	卸油平台 1 个，露天设置。钢筋混凝土结构。	与环评一致	/
	加油车道	遵循一枪一车位并保证车道通畅原则合理布置加油机，每条单车道净宽均大于 4m。	与环评一致	车辆噪声
	油品储罐区通气管	项目共设置 4 根通气管，立管高出地平面 4.5m。汽油通气管管口	项目共设置 3 根通气管，立管高出地平面 4.5m。汽油通气管	废气

		安装机械呼吸阀。	管口安装机械呼吸阀。		
	消防设施	推车式干粉灭火器 2 台，手提式干粉灭火器 10 台，消防沙池、消防铲，液位报警器，静电接地报警器等	与环评一致	/	
公用工程	供水	自来水	与环评一致	/	
	供电	来自蒲江县供电网络；站内自备一台 15KW 柴油发电机	无柴油发电机	/	
办公及生活设施	1 号站房	站房建筑面积约为 166.54m ² ，共 1F，包括办公室、值班室、公共厕所等	与环评一致	生活垃圾、生活废水	
	2 号站房	站房建筑面积约 113.73m ² ，共 1F，包括收费室、售卖部等	与环评一致	生活垃圾	
环保工程	废水治理	生活废水	修建有效容积 4m ³ 预处理池 1 座，生活废水经预处理池处理后排入蒲江县污水处理厂处理	与环评一致	污泥
		初期雨水	站内设置雨水导流沟，0.9m ³ 隔油池一座，场站内初期雨水经导流沟收集进入隔油池处理后排入周边沟渠。	站内设置雨水导流沟，1m ³ 隔油池一座，场站内初期雨水经导流沟收集进入隔油池处理后排入雨水管网。	油污、污泥
		洗车废水	购置一套洗车废水处理设施，洗车废水经处理后循环使用，回用设施产生反冲洗水排入污水处理厂	与环评一致	油污、污泥
	废气治理	密闭卸油口设置静电接地报警仪，卸油、加油均在密闭管道中进行，并加装一次、二次油气回收系统。	与环评一致	/	
	固废处理	生活垃圾由当地环卫部门清运，隔油池废油经收集后，交由相应资质单位处理。油罐及油路清洗产生的油泥废渣经收集后交由负责清洗油罐及油路的资质公司一并处置。设置一个危废暂存间，位于站房 1 层。	与环评一致	固废	
	噪声	设置减震带、禁止鸣笛、保持道路通畅；发电机房安装复合隔声门。	与环评一致	/	
仓储及其它	仓储运输	项目油品采用油罐车运输，不修建专用供油管道	与环评一致	/	

2.1.2 项目主要设备介绍

表 2-2 主要设备一览表

序号	环评拟建	实际建成	备注
----	------	------	----

	设备名称	数量	设备名称	数量	
1	0#柴油卧式罐	1 个	0#柴油卧式罐	1 个	容积 30m ³
2	92#卧式罐	2 个	92#卧式罐	2 个	容积 30m ³
3	95#卧式罐	1 个	95#卧式罐	1 个	容积 30m ³
4	双枪潜泵卡机链接加油机	4 台	双枪潜泵卡机链接加油机	4 台	0#柴油加油机一台、92#、95#双油品加油机两台、95#加油机一台
5	柴油发电机	1 台	柴油发电机	/	未设置
6	加油、卸油油气回收系统	1 套	加油、卸油油气回收系统	1 套	/
7	通气管	4 根	通气管	4 根	/
8	推车式干粉灭火器	2 具	推车式干粉灭火器	2 具	MFZ35
9	手提式干粉灭火器	8 具	手提式干粉灭火器	8 具	MFJ/ABC4
10	手提式干粉灭火器	2 具	手提式干粉灭火器	2 具	MFJ/ABC4
11	石棉毯	2 床	石棉毯	2 床	1m×1m
12	消防沙池	1 座	消防沙池	1 座	2m ³
13	消防铲	2 只	消防铲	2 只	/
14	消防桶	2 只	消防桶	2 只	/
15	阻火器	3 个	阻火器	3 个	/
16	静电接地报警仪	1 个	静电接地报警仪	1 个	JDB-2
17	液位检测报警仪	4 套	液位检测报警仪	4 套	/
18	视频监控设施	1 套	视频监控设施	1 套	/

2.1.3 项目变更情况

项目加油机类型、隔油池容积、通气管数量、柴油发电机设置与原环评不一致，但不会导致环境影响发生显著变化。根据环境保护部办公厅文件环办[2015]52号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》：“根据《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。”。因此，本项目不属于重大变动。变动情况见表 2-3。

表 2-3 项目变动情况汇总

类别	环评要求	实际建设	变动情况说明
主体工程	设 4 台加油机, 92#汽油加油机 2 台, 95#汽油加油机和 0#柴油加油机各一台。	设 4 台加油机, 92#/95#双油品汽油加油机 2 台, 92#汽油加油机和 0#柴油加油机各一台。	方便顾客加油, 减少排队等候时间
公用工程	站内自备一台 15KW 柴油发电机	无柴油发电机	目前加油站供电主要采用政电网供电, 未设置柴油发电机
办公及生活设施	项目共设置 4 根通气管	项目共设置 3 根通气管	汽油通气管 2 根, 其中常 1 根, 关 1 根 油气回收通气管 1 根
环保工程	站内设置 0.9m ³ 隔油池一座	站内设置 2m ³ 隔油池一座	隔油池容积增加, 处理能力增加

2.2 原辅材料消耗及水平衡

2.2.1 原辅材料消耗

表 2-4 主要原辅材料及能耗情况表

产品	环评预测		实际消耗		备注
	名称	年耗量	名称	年耗量	
原辅料	柴油	150t	柴油	150t	外购
	汽油	300t	汽油	300t	
能源	电	0.3 万 Kw h	电	0.3 万 Kw h	当地电网
水	自来水	379.6t	自来水	365t	当地自来水

2.2.2 项目水平衡

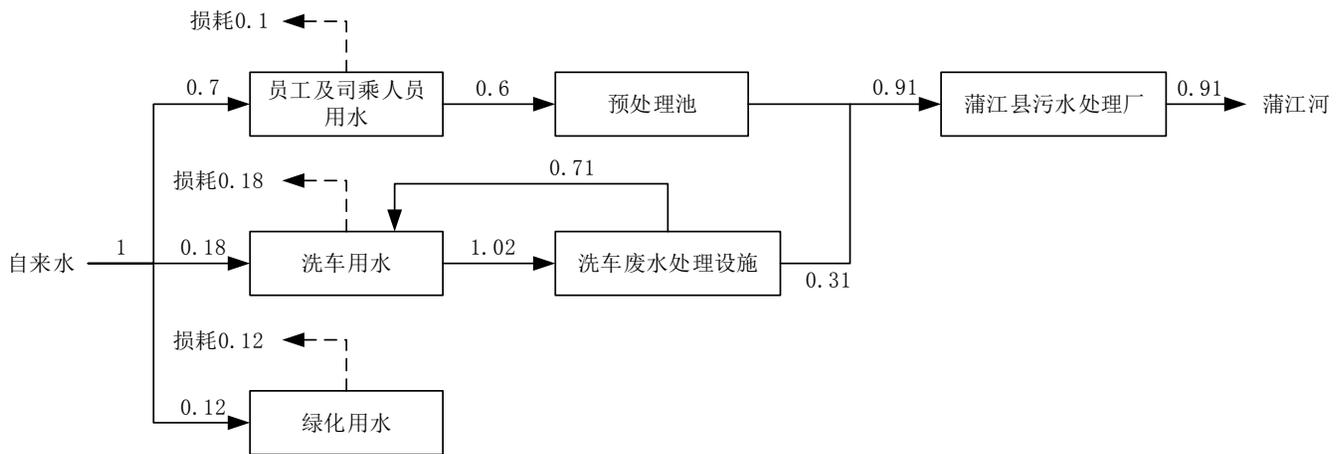


图 2-1 项目水平衡图 (消耗单位: m³d)

2.3 主要工艺流程及产污环节（处理工艺流程图）

汽柴油经营工艺流程：

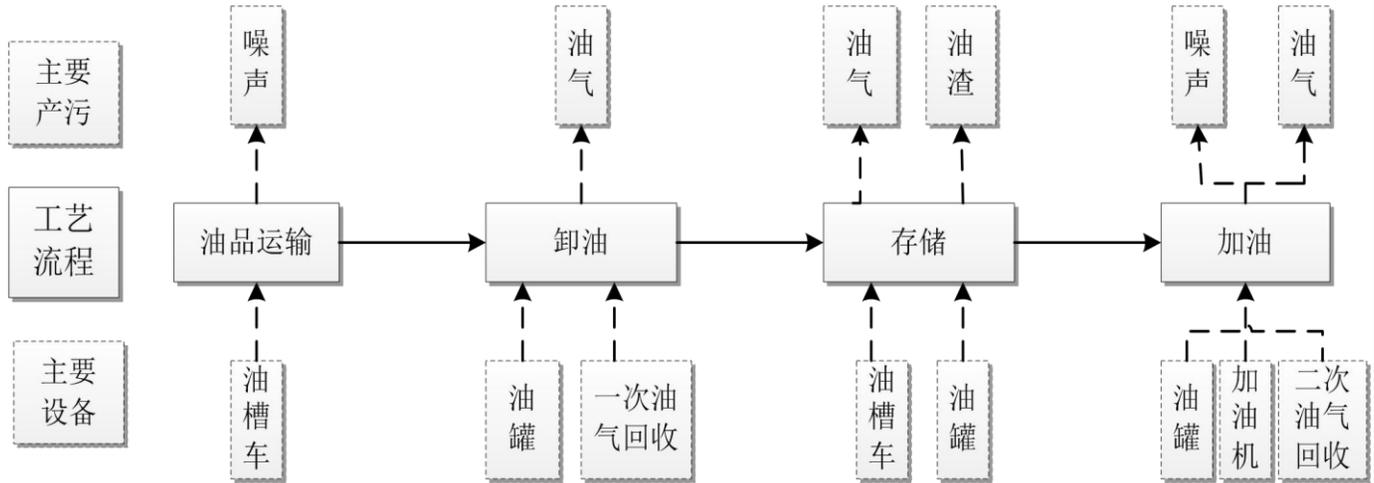


图 2-2 营运期汽柴油经营工艺流程及产污位置图

加油工艺简介：

工艺流程：本项目加油站卸油、加油工艺均在密闭的管道中进行，贮油罐为地埋式；油罐的通气管管口设在油罐之上，距离地面 4.5m 高，通气口管口安有阻火器，在卸油时，采用自流式卸油，有少量油气从通气罩口挥发。加油时，通过加油机从油罐中抽取，油料在密闭的管道中流往汽车油箱，油箱口有少量油气挥发。

1) 运输方式：本项目所售油品来源于油库调拨。油品均采用汽车槽车运送至本站。

2) 卸油方式：本项目采用自流密闭卸油方式卸油。油槽车与泄油接口、蒸汽回收管口与油槽车油气回收管口均通过快速接头软管相连接，油槽车与埋地油罐便形成了封闭卸油空间。员工打开卸油阀后油品因位差便自流进入相应的埋地储油罐，同体积的油气因正压被压回油罐车。回收至油罐车内的油气由槽车带回油库。

3) 储油方式：该建设项目共设置 4 座地埋卧式双层油罐，其中 30m³0#柴油罐 1 个，30m³92#汽油罐 2 个，30m³95#汽油罐 1 个。每座油罐均设有液位监计，用于预防溢油事故，并涂加强级防腐绝缘保护层。

4) 加油方式：设置 4 台双枪加油机，并按加油品种单独设置输油管。加油枪为

油气回收型加油枪。员工根据顾客需要的品种和数量在加油机上预置，确认油品无误后提枪加油，完毕后收枪复位。此外，加油站油罐罐体内会因长时间静止而产生一定量的废油渣，加油站清洗油罐的主要程序为打开油孔、抽吸油渣、排除油气、油气测试、罐内清洗、验收。油罐一般每 3~5 年清洗一次，将产生含油废水和废油渣。本项目请具有油罐清洗资质单位进行油罐清洗，清洗过程中所产生的废油泥废渣交由有资质的单位进行处理，不外排。

3.2 废气的产生、治理及排放

本项目大气污染物主要来源于卸油、储存、加油作业等过程产生的非甲烷总烃和机动车尾气。

治理措施：①非甲烷总烃：采用埋地双层储油罐，储罐密闭，减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质，卸油口设置了一次油气回收装置。加油站采用自封式加油枪及密闭卸油等方式，一定程度上减少了非甲烷总烃的排放，且加油机安装了二次油气回收装置。

②机动车尾气：加油站来往汽车较多，进出时排放汽车尾气。进出站内的汽车停留时间较短，通过加强对进出车辆的管理，禁止频繁启动，减小汽车尾气对周围环境的影响。

3.3 地下水污染防治措施

本项目的汽油、柴油储罐均位于地下，可能存在罐体事故破裂，油品进入地下水污染环境。

地下水防治措施：本项目储油罐采用双层储油罐，油罐内层或外层损坏均会触发泄露报警装置。卸油管道、加油管道、卸油油气回收和加油油气回收管道采用双层管道。管线敷设采用管沟方式，管线安装完毕后沟内用细沙填满。危废暂存内间使用桶装收集危险废物，收集桶下方使用托盘作为防渗措施。油罐区设有观测井。

3.4 废水、废气处理设施

本项目总投资 200 万元，环保投资 37.3 万元，其中废水治理和废气治理投资 33.3 万元，占总投资的 16.65%。

表 3-1 环保设施（措施）及投资一览表 单位：万元

时段	类别	环评环保措施	投资	实际环保措施	投资
运营期	废气治理	卸油、加油过程中密闭设置，安装一次、二次油气回收系统	/	采用双层储油罐和自封式加油枪；卸油、加油过程中密闭设置，安装一次、二次油气回收系统	/
	废水治理	生活污水经 4m ³ 预处理池处理后排入蒲江县污水处理厂处理	1.2	生活污水经 4m ³ 预处理池处理后排入蒲江县污水处理厂处理	1.2
		含油初期雨水经 0.9m ³ 隔油池处理后排入站外边沟	0.8	含油初期雨水经 2m ³ 隔油池处理后排入雨水管网	0.8

		安装一套洗车废水处理设施（“混凝沉淀+石英砂压力过滤+活性炭吸附”处理设施一套，处理能力0.5m ³ /h，2m ³ 回用水池一座），洗车废水经处理后回用	1.5	全自动洗车机配有一套洗车废水处理设施（“混凝沉淀+石英砂压力过滤+活性炭吸附”处理设施一套，处理能力0.5m ³ /h，2m ³ 回用水池一座），洗车废水经处理后循环使用不外排。反冲洗废水经市政污水管网，进入蒲江县污水处理厂处理，最终排入蒲江河。	3
地下水污染防治		油罐区采用双层油罐，油罐区采用单层 HDPE 膜，内表面涂抹 20mm 厚防渗水泥	15	油罐区使用高强度水泥硬化处理，储油罐采用双层油罐	15
		输油管使用埋地双层管道（加装钢制套管），管沟采用 2.0mmHDPE 膜+防渗混凝土	2.2	输油管采用埋地双层管道设置，管沟采用高强度水泥硬化处理	2.2
		危废暂存间单层 HDPE 膜，采用防渗钢纤维混凝土搅拌压实作为基础防渗措施，表层采用防渗水泥	0.5	危废暂存间地面使用水泥硬化处理，危废间内使用有托盘作为防渗措施	0.3
		加油区、预处理池、隔油池、洗车区等现浇防渗钢纤维混凝土面层作为基础防渗措施（防渗等级不低于 P6），表层采用 20mm 防渗水泥。	4	加油区等采用高强度水泥混凝土硬化处理，预处理池、隔油池、洗车区水池表层采用防渗水泥作为一般防渗措施	4
		其他区域采用水泥混凝土硬化处理	6	其他区域采用高强度水泥混凝土硬化处理	6
	绿化	项目绿化面积为 80m ²	0.8	项目绿化面积为 80m ²	0.8
	合计		32		33.3

表 3-3 污染源及处理设施对照表

类型	污染源	污染物名称	环评要求	实际落实	排放去向	
水污染物	站房	营运期	生活废水	经预处理池处理 排入蒲江县污水处理厂处理。	经预处理池处理后排入蒲江县污水处理厂处理，最终排入蒲江河	
	加油站		含油初期雨水	经隔油池处理后排入站外边沟	经导流沟引至隔油池处理好后排入雨水管网	
	洗车机		洗车废水	经处理后回用，回用设施反冲洗废水排入污水厂处理	洗车废水经处理后循环使用，不外排。反冲洗废水直接排入市政污水管网，进入蒲江县污水处理厂处理，最终排入蒲江河。	
大气污染物	加油区、储油区	营运期	非甲烷总烃	设置埋地卧油罐，加油、卸油在密闭管道进行，并设置一、二次油气回收装置	设置埋地卧式双层储油罐，加油、卸油在密闭管道进行，并设置一、二次油气回收装置	外环境
	柴油发电机		柴油发电机废气	经自带的烟气净化系统处理后排放	未设置柴油发电机	/

表四

4 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：

4.1 环评主要结论

本项目建设符合国家相关产业政策，符合四川省成品油分销体系发展规划。改建后满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）相关要求，选址合理。项目采取的各项污染防治措施技术经济可行，在做好各项环境保护措施的前提下，项目实施不会改变当地的环境质量及生态环境现状。在落实本环评提出的各项污染治理措施后，从环境保护角度而言，项目在选址地建设是可行的。

4.2 环评要求与建议

- 1、认真落实报告表中提出的各项环保措施。
- 2、落实环保资金，以实施治污措施，实现污染物达标排放。
- 3、企业应认真执行国家和地方的各项环保法规和要求，明确厂内环保机构的主要职责，建立健全各项规章制度。
- 4、对管道定期进行检查和维护，定期检查是否有渗漏情况发生，并在火灾危险场所设置报警装置。
- 5、企业应强化管理，树立环保意识，并由专人通过培训负责环保工作。
- 6、建设单位在本工程的建设及使用过程中必须严格执行国家现行的法律法规要求。
- 7、定期委托当地环境监测站进行污染源监测，同时建立污染源档案。
- 8、加强废水处理、废气处理设施的维护与监管工作，确保环保设施连续稳定，确保达标排放。
- 9、尽可能地多种植树、草；合理调配乔木、灌木、草坪之间的比例；在邻近声学敏感区，应种植树冠高大、枝叶茂盛的树木。这些措施既美化了环境、净化了空气，又达到了降低噪声的目的。

4.3 环评批复

蒲江县东门交通加油站有限公司：

你公司报送的《蒲江县东门交通加油站原址改扩建项目环境影响报告表》收悉。经研究，现对该项目《报告表》批复如下：

一、该项目位于成都市蒲江县鹤山镇柑柏村六组，项目总投资 200 万元。主要建设规模和内容：加油站占地面积 1589.86m²，主体工程包括加油区（4 台双枪潜油泵卡机连接加油机、罩棚和加油岛利旧）、4 座地埋卧式油罐，总容积为 120m³，总体储存能力为 105m³（柴油折半计）；辅助工程包括卸油场、加油车道和安全消防系统等；公用工程有给排水系统和供电系统等；环保工程为建设隔油池、安装油气回收装置等；办公生活设施包括站房（新建一座建筑面积 113.73 平方米的站房，西侧为原有 166.54 平方米站房利旧）；项目改扩建完成后年销售汽油 300t，柴油 150t。

二、项目属机动车燃料零售行业，根据中华人民共和国国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 年修正）》以及国务院《促进产业结构调整暂行规定》（国发[2005]40 号），项目为允许类。项目取得了四川省经济和信息化委员会颁发的《危险化学品经营许可证》（川安蓉经（甲）字【2016】00348 号），取得了土地使用证（蒲国用（2011）第 149 号）。项目建设符合国家现行产业政策，符合蒲江总体发展规划和土地利用规划。

三、报告表编制目的明确，依据较充分，内容较全面，工程分析符合项目建设特点，外环境情况及保护目标介绍较清楚，提出的环保措施、环保对策有一定针对性，评价结论总体可信。报告表编制内容符合相关“环评技术导则”的要求，该报告表可以作为项目建设与环境管理的依据。同意该项目按照报告表规定的内容和提出的各项环保措施进行建设。

四、污染防治设施建设要求：

（一）项目初期雨水需经加油罩棚周边排水沟收集后汇入项目隔油池进行处理，处理后排入站外边沟；生活污水需经预处理池进行处理后经市政管网排入蒲江

县污水处理厂处置；洗车废水需设置一套洗车废水处理设施，洗车废水经处理后循环使用；反冲洗产生的废水经市政管网排放至蒲江县污水处理厂处理。

（二）项目需采用浸没式卸油方式，卸油、储油和加油时挥发的有机废气需经密闭油气回收系统（一、二次油气回收系统）进行收集处理后排放；柴油燃烧废气需经发电机自带的净化装置净化后排放。

（三）项目噪声源采取相应的噪声措施，选用低噪声设备，定期进行设备检修，合理布置噪声设备的位置，各产噪设备底部需采取基础减振措施以降低噪音对环境的影响。

（四）项目产生的生活垃圾需统一收集，由环卫部门统一清运处理；危废需暂存于危废暂存间，交由有资质的单位处置。

（五）项目需做好地下水及土壤防治措施，做点做好卸车位、输油管道沿线、危废暂存间等区域防渗。

五、项目应加强管理，严格按照环境风险防范措施和应急预案执行，在管理及运行过程中认真落实安全评估报告中提出的措施和相关环保规定，防止发生环境风险事故。

六、建设项目竣工后，应按照《建设项目环境保护管理条例》（国务院令 682 号）的规定，自行组织对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告；经验收合格后，项目方能投入生产或使用。否则，将承担相应法律责任。

七、请蒲江县环境监察大队负责将该项目纳入双随机抽查管理。

4.4 废水、废气验收监测标准

4.4.1 执行标准

根据执行标准，氨氮浓度执行《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015 表 1 中 B 等级标准限值；pH 值、悬浮物、五日生化需氧量、化学需氧量、石油类、阴离子表面活性剂浓度执行《污水综合排放标准》GB8978-1996 表 4 中三级标准限值。非甲烷总烃执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组

织排放监控浓度限值。

4.4.2 标准限值

验收监测标准与环评标准限值见表 4-1。

表 4-1 验收标准与环评标准对照表

类型	污染源	验收标准				环评标准			
废气	加油机、储油罐	标准	《大气污染物综合排放标准》 GB16297-1996 表 2 中无组织排放 监控浓度限值		标准	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)			
		项目	排放浓度 (mg/m ³)		项目	排放浓度 (mg/m ³)			
		非甲烷总烃	4.0		非甲烷总烃	4.0			
废水	办公生活	标准	《污水综合排放标准》 GB8978-1996 表 4 中三级标准限 值, 氨氮参照执行《污水排入城 镇下水道水质标准》 GB/T31962-2015 表 1 中 B 级标准;		标准	《污水综合排放标准》 GB8978-1996 表 4 中三级标准 限值			
		项目	排放浓度 (mg/L)	项目	排放浓度 (mg/L)	项目	排放浓度 (mg/L)	项目	排放浓度 (mg/L)
		pH	6~9	SS	400	pH	6~9	SS	400
		COD	500	氨氮	45	COD	500	氨氮	/
		BOD ₅	300	LAS	20	BOD ₅	300	LAS	20
		石油类	20	/	/	石油类	20	/	/

表五

5 验收监测质量保证及质量控制

1、验收监测期间，工况必须满足验收监测的规定要求，否则停止现场采样和测试。

2、现场采样和测试严格按照《验收监测方案》进行，并对监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，对未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的原因应予以详细说明。

3、监测质量保证按《环境监测技术规范》进行全过程质量控制。

4、环保设施竣工验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

5、所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期间使用。

6、水样测定过程中按《水和废水监测分析方法》的要求进行测定。

7、气体监测分析使用的大气综合采样器在进行现场前应对气体分析、采样器流量计等进行校核，校核合格后使用。

8、验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术规范有关要求进行处理和填报，并按有关规定和要求进行三级审核。

表六

6.验收监测内容（废水、废气）

6.1 废水监测

6.1.1 废水监测点位、项目及频率

表 6-1 废水监测点位、项目、时间及频率

序号	污染源	监测点位	监测项目	监测时间、频率
1	站房、自动洗车机	废水总排口	pH 值（无量纲）、化学需氧量、五日生化需氧量、氨氮、悬浮物、阴离子表面活性剂、石油类	每天 3 次，监测 2 天

6.1.2 废水监测方法

表 6-2 废水监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
pH 值	便携式 pH 计法	《水和废水监测分析方法》（第四版增补版）	ZHJC-W380 SX-620 笔式 pH 计	/
五日生化需氧量	稀释与接种法	HJ505-2009	ZHJC-W161 SPX-150B 生化培养箱 ZHJC-W212 MP516 溶解氧测量仪	0.5mg/L
化学需氧量	快速消解分光光度法	HJ/T 399-2007	ZHJC-W422 723 可见分光光度计	3.0mg/L
悬浮物	重量法	GB/T11901-1989	ZHJC-W027 ESJ200-4A 全自动分析天平	4mg/L
氨氮	纳氏试剂分光光度法	HJ535-2009	ZHJC-W142 723 可见分光光度计	0.025mg/L
石油类	红外分光光度法	HJ637-2012	ZHJC-W005 OIL460 型红外分光测油仪	0.04mg/L
阴离子表面活性剂	亚甲蓝分光光度法	GB/T7494-1987	ZHJC-W422 723 可见分光光度计	0.05mg/L

6.2 废气监测

6.2.1 废气监测点位、项目及频率

表 6-3 废气监测项目、点位及频率

序号	污染源	监测点位	监测项目	监测时间、频率
1	加油区、 储油区	厂界上风向 1#	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次
2		厂界下风向 2#		监测 2 天，每天 3 次
3		厂界下风向 3#		监测 2 天，每天 3 次
4		厂界下风向 4#		监测 2 天，每天 3 次

6.2.2 废气监测方法

表 6-4 无组织废气监测项目及监测方法

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
非甲烷总烃	气相色谱法	HJ604-2017	ZHJC-W004 GC9790气相色谱仪	0.07mg/m ³

表七

7 验收监测期间生产工况记录及废水、废气验收监测结果

7.1 验收期间工况情况

2018年5月17日至5月18日，蒲江县东门交通加油站有限公司蒲江县东门交通加油站原址改扩建项目正常营运，运营负荷率均达到75%以上，环保设施正常运行，符合验收监测条件。

表 7-1 验收监测生产负荷表

日期	产品名称	设计销量 (t/a)	实际销量 (t/a)	运行负荷 (%)
2018.5.17	柴油	0.41	0.41	100
	汽油	0.82	0.82	100
2018.5.18	柴油	0.41	0.41	100
	汽油	0.82	0.82	100

7.2 验收监测结果

7.2.1 无组织废气监测结果

表 7-2 无组织排放废气监测结果表 (单位: mg/m³)

项目	点位	05月17日				05月18日				标准限值
		厂界上 风向 1#	厂界下 风向 2#	厂界下 风向 3#	厂界下 风向 4#	厂界上 风向 1#	厂界下 风向 2#	厂界下 风向 3#	厂界下 风向 4#	
非甲烷 总烃	第一次	0.42	0.69	0.89	0.91	0.98	1.16	1.44	1.24	4.0
	第二次	0.84	1.06	1.05	1.09	0.44	1.10	1.05	1.01	
	第三次	0.60	0.79	0.77	1.10	0.54	0.77	0.74	1.03	

监测结果表明，布设的4个无组织监控点所测非甲烷总烃排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996表2中无组织排放监控浓度限值。

7.2.2 废水监测结果

表 7-3 废水监测结果表 单位: mg/L

项目 \ 点位	废水总排口						标准限值
	05 月 17 日			05 月 18 日			
	第一次	第二次	第三次	第一次	第二次	第三次	
pH 值 (无量纲)	7.51	7.49	7.55	7.71	7.56	7.58	6~9
五日生化需氧量	7.9	6.7	9.2	8.5	8.2	8.1	300
化学需氧量	30.0	19.3	37.6	31.5	45.2	22.3	500
悬浮物	15	9	12	15	13	17	400
氨氮	8.37	8.25	8.32	8.44	8.66	8.43	45
石油类	0.30	0.31	0.31	0.27	0.28	0.29	20
阴离子表面活性剂	0.133	未检出	0.058	0.191	0.191	0.197	20

监测结果表明, 废水总排口所测项目: pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、阴离子表面活性剂、石油类排放浓度均能满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 中三级标准。氨氮排放浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015 表 1 中 B 级标准限值。

表八

8 总量控制及环评批复检查

8.1 总量控制

项目总量控制指标计入蒲江县污水处理厂总量控制指标，本项目不单独设置总量控制指标。本次验收污染物排放量为 COD: 0.0103t/a, NH₃-N: 0.0028。

特征污染物：非甲烷总烃：0.414t/a。因本项目非甲烷总烃为无组织排放，故未对非甲烷总烃进行总量核算。

8.2 环评批复检查

本项目环境影响评价、环评批复文件中对项目提出一些具体的要求，检查结果见表 8-1。

表 8-1 环评批复文件执行情况检查表

序号	环评批复要求	实际落实情况
1	项目初期雨水需经加油罩棚周边排水沟收集后汇入项目隔油池进行处理，处理后排入站外边沟；生活污水需经预处理池进行处理后经市政管网排入蒲江县污水处理厂处置；洗车废水需设置一套洗车废水处理设施，洗车废水经处理后循环使用；反冲洗产生的废水经市政管网排放至蒲江县污水处理厂处理。	已落实。 项目含油初期雨水经加油站内导流沟引至隔油池，经隔油处理后排入市政雨水管网。生活污水经预处理池处理后经市政污水管网进入蒲江县污水处理厂处理，最终排入蒲江河。全自动洗车机配有 1 套洗车废水处理设施，洗车废水经处理后循环使用；反冲洗过滤器产生的废水经市政污水管网排至蒲江县污水处理厂处理，最终排入蒲江河。
2	项目需采用浸没式卸油方式，卸油、储油和加油时挥发的有机废气需经密闭油气回收系统（一、二次油气回收系统）进行收集处理后排放；柴油燃烧废气需经发电机自带的净化装置净化后排放。	已落实。 项目采用自流密闭卸油方式卸油，并配有一、二次油气回收系统对卸油、储油和加油时产生的非甲烷总烃进行收集。未设置柴油发电机。
3	项目需做好地下水及土壤防治措施，重点做好卸车位、输油管道沿线、危废暂存间等区域防渗。	基本落实。 储油罐采用地埋式双层储油罐，卸油管道、加油管道、卸油油气回收和加油油气回收管道采用双层管道。油罐区、加油区、输油管沟均采用水泥硬化处理。危废暂存间地面采用水泥硬化处理，危废间内使用托盘作为防渗措施。

8.3 公众意见调查

本次公众意见调查对公司周围公众共发放调查表 30 份，收回 30 份，收回率 100%，调查结果有效。

调查结果表明：90%的被调查公众表示支持项目建设，10%的被调查公众表示

不关心项目建设。10%的被调查公众表示本项目的建设对自己的工作、学习、生活有影响可接受，90%的被调查公众表示本项目的建设对自己的工作、学习、生活无影响。13%的被调查公众表示本项目的运行对自己的工作、学习、生活正影响，7%的被调查公众表示本项目的运行对自己的工作、学习、生活有负影响可接受，80%的被调查公众表示本项目的运行对自己的工作、学习、生活无影响。3%的被调查公众认为项目水污染物是环境主要影响，7%的被调查公众认为项目大气污染物是环境主要影响，3%的被调查公众认为项目固体废物是环境主要影响，10%的被调查公众认为项目噪声是环境主要影响，13%的被调查公众认为项目环境风险是环境主要影响，53%的被调查公众认为项目对环境无影响，23%的被调查公众认为不清楚项目对环境的主要影响。80%的被调查者对项目的环境保护措施效果表示满意，20%的被调查者对项目的环境保护措施效果表示基本满意。80%的被调查者认为项目对本地区的经济发展是正影响，7%的被调查者认为项目对本地区的经济发展是无影响，13%的被调查者不清楚项目对本地区的经济发展有无影响。80%的被调查公众对本项目的环保工作满意，17%的被调查公众对本项目的环保工作基本满意，3%的被调查公众对不关心本项目的环保工作。被调查公众均未提出其他意见和建议。

调查结果表明见表 8-2。

表 8-2 公众意见调查结果统计

序号	内容	意见		
		选项	人数	%
1	您对本项目建设的态度	支持	27	90
		反对	0	0
		不关心	3	10
2	本项目施工期对您的生活、工作、学习方面是否有影响	有影响可接受	3	10
		有影响不可接受	0	0
		无影响	27	90
3	本项目运行对您的生活、学习、工作方面的影响	正影响	4	13
		有负影响可接受	2	7
		有负影响不可接受	0	0
		无影响	24	80
4	您认为本项目的 主要环境影响 有哪些	水污染物	1	3
		大气污染物	2	7
		固体废物	1	3
		噪声	3	10

		生态破坏	0	0
		环境风险	4	13
		没有影响	16	53
		不清楚	7	23
5	您对本项目环境保护措施效果满意吗	满意	24	80
		基本满意	6	20
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
6	本项目是够有利于本地区的经济发展	有正影响	24	80
		有负影响	0	0
		无影响	2	7
		不知道	4	13
7	您对本项目的环保工作总体评价	满意	24	80
		基本满意	5	17
		不满意	0	0
		无所谓	1	3
8	其它意见和建议	无人提出意见和建议		

表九

9 验收监测结论、主要问题及建议**9.1 验收监测结论**

验收监测严格按照环评及其批复文件的结论与建议执行。项目严格按照“三同时”制度进行建设和运营。

本次验收报告是针对蒲江县东门交通加油站 2018 年 5 月 17 日、5 月 18 日的运营及环境条件下开展验收监测所得出的结论。

验收监测期间，蒲江县东门交通加油站有限公司蒲江县东门交通加油站原址改扩建项目正常运营，满足验收监测要求。

9.1.1 废水、废气污染物及排放情况

1、废水总排口所测项目：pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、石油类、阴离子表面活性剂排放浓度均能满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准。氨氮排放浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015 表 1 中 B 级标准限值。

2、废气：无组织非甲烷总烃排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度限值。

9.1.2 公众意见调查

90%的被调查公众表示支持项目建设，10%的被调查公众表示不关心项目建设；97%被调查者对本项目的环保工作总体评价为满意和基本满意，3%的被调查公众对不关心本项目的环保工作；所有被调查的公众均未提出其他建议和意见。

综上所述，在建设过程中，蒲江县东门交通加油站有限公司执行了环境影响评价法和“三同时”制度。本项目总投资 200 万元，环保投资 37.3 万元，其中废水治理和废气治理投资 33.3 万元，占总投资的 16.65%。本次验收所测无组织非甲烷总烃满足《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度限值。废水所测 pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、石油类、阴离

子表面活性剂浓度满足《污水综合排放标准》GB8978-1996 表 4 中三级标准限值，氨氮浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015 表 1 中 B 等级标准限值。项目附近群众对项目环保工作较为满意，公司制定有相应的环境管理制度和应急预案。因此，建议本项目通过竣工环保验收。

9.2 主要建议

- 1、加强各环境保护设施的维护管理，确保项目污染物长期稳定达标排放。
- 2、加强环境风险应急演练，并做好记录、总结。

附件：

附件 1 备案文件

附件 2 成品油经营许可证、危险化学品经营许可证

附件 3 环评批复

附件 4 危废协议

附件 5 委托书

附件 6 环境监测报告

附件 7 验收监测期间工况调查表

附件 8 公众意见调查表

附件 9 应急预案备案表

附件 10 污水排放证明

附件 11 自主验收意见

附图：

附图 1 地理位置图

附图 2 项目平面布置及监测布点图

附图 3 项目外环境关系图

附图 4 现状照片

附表：

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表